

Bestemmelser for Civil Luftfart

BL 6-08

Bestemmelser om radiocertifikater for betjening af radioanlæg i luftfartsradiotjeneste m.m.¹

Udgave 5, xx. måned 2025

Indholdsfortegnelse

I medfør af § 27 i lov om radiofrekvenser, jf. lovbekendtgørelse nr. 151 af 27. januar 2021, og efter bemyndigelse fra Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet, jf. § 3 i bekendtgørelse nr. 143 af 1. marts 2000 om henlæggelse af beføjelser vedrørende regelfastsættelse for visse prøver til Søfartsstyrelsen og Statens Luftfartsvæsen, samt i medfør af § 1 a, § 34, § 73, § 149, stk. 10, § 153, stk. 1 og § 153 a, stk. 1 i lov om luftfart, jf. lovbekendtgørelse nr. 570 af 19. maj 2025 og for Færøerne jf. § 149, stk. 10, § 153, stk. 1 og § 153 a, stk. 1 i anordning om ikrafttræden for Færøerne af lov om luftfart, jf. anordningsbekendtgørelse nr. 141 af 6. februar 2024, samt for Grønland jf. § 149, stk. 10, § 153, stk. 1 og § 153 a, stk. 1 i lov om luftfart, jf. lovbekendtgørelse nr. 76 af 24. januar 2024, fastsættes efter bemyndigelse i henhold til § 6, stk. 1, i bekendtgørelse nr. 693 af 18. juni 2025 om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter, samt § 3, stk. 1, i bekendtgørelse nr. 1619 af 8. december 2023 for Færøerne om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter på luftfartsområdet, og § 3, stk. 1, i bekendtgørelse nr. 1126 af 25. oktober 2024 for Grønland om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter på luftfartsområdet:

1. Referencedokumenter

- 1.1.** Bekendtgørelse nr. 939 om anvendelse af radiofrekvenser uden tilladelse samt om amatørradioprøver og kaldesignaler mv. af 18. juni 2025.

¹ I denne BL er der medtaget visse bestemmelser fra Kommissionens forordning (EU) nr. 1178/2011 om tekniske krav og administrative procedurer for flyvebesætninger, Kommissionens forordning (EU) nr. 965/2012 om tekniske krav og administrative procedurer for flyveoperationer samt Kommissionens forordning (EU) 2015/340 om tekniske krav og administrative procedurer for flyvelederradiocertifikater, alle med seneste ændringer. Ifølge artikel 288 i Traktaten om den europæiske unions funktionsområde gælder en forordning umiddelbart i hver enkelt medlemsstat. Gengivelse af disse bestemmelser i BL'en er udelukkende begrundet i praktiske hensyn og berører ikke forordningens umiddelbare gyldighed i Danmark.

- 1.2.** Bekendtgørelse nr. 1999 for Grønland om anvendelse af radiofrekvenser uden tilladelse samt om radioprøver og kaldesignaler m.v. af 18. december 2020
- 1.3.** Den færøske telelov; Løgtingslóg nr. 72 frá 22. mai 2015 um fjarskifti, senest ændret ved lov nr. 31 af 17. marts 2022.
- 1.4.** Bekendtgørelse nr. 282 om Teleklagenævnets virksomhed af 21. april 2011.
- 1.5.** Det Internationale Radioreglement (Radio Regulations), som udstedes af ITU (International Telecommunication Union) (ITU RR), Edition of 2024.
- 1.6.** BL 6-02, Bestemmelser for Færøerne og Grønland om flyveledercertifikater mv., 1. udgave af 31. oktober 2018, som sætter indholdet af EU-ATCO i kraft for Færøerne og Grønland, og ved henvisninger til EU-ATCO skal der tillige forstås BL 6-02.
- 1.7.** BL 6-71, Bestemmelser om FIS- og FIS-elevcertifikat, 5. udgave 9. november 2004.
- 1.8.** BL 7-14, Bestemmelser om procedurer for tale-radiokommunikation, 12. udgave af 24. februar 2025. BL 7-14 dækker dansk fraseologi i DK samt både engelsk og dansk fraseologi for FO og GL.
- 1.9.** Trafikstyrelsens vejledning om radiocertifikater, og heri vejledning om "Syllabus for teoretisk uddannelse til luftfartsradiotelefonist – ATS", samt vejledning for Airline Company VHF Operational Control Stations.
- 1.10.** Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 2018/1139 af 4. juli 2018 om fælles regler for civilluftfart og oprettelse af Den Europæiske Unions Luftfartssikkerhedsagentur og om ændring af forordning (EF) nr. 2111/2005, (EF) nr. 1008/2008, (EU) nr. 996/2010, (EU) nr. 376/2014 og direktiv 2014/30/EU og 2014/53/EU om ophævelse af (EF) nr. 552/2004 og (EF) nr. 216/2008 og Rådets forordning (EØF) nr. 3922/91, i det følgende benævnt EU Grundforordning.
- 1.11.** Kommissionens forordning (EF) nr. 1321/2014 af 26. november 2014 om vedvarende luftdygtighed af luftfartøjer og luftfartøjsmateriel, -dele og -apparatur og om godkendelse af organisationer og personale, der deltager i disse opgaver, med senere ændringer.
- 1.12.** Kommissionens forordning (EU) nr. 1178/2011 af 3. november 2011 om fastsættelse af tekniske krav og administrative procedurer for flyvebesætninger i civil luftfart i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 216/2008 med senere ændringer, i det følgende benævnt EU-FCL.
- 1.13.** Kommissionens Forordning (EU) nr. 965/2012 af 5. oktober 2012 om fastsættelse af tekniske krav og administrative procedurer for flyveoperationer i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 216/2008 med senere ændringer, i det følgende benævnt EU-OPS.
- 1.14.** Kommissionens Forordning (EU) nr. 923/2012 af 26. september 2012 om fælles regler for luftrummet og operationelle bestemmelser vedrørende luftfartstjenester og -procedurer og om ændring af gennemførelsesforordning (EF) nr. 1035/2011, forordning (EF) nr. 1265/2007, (EF) nr. 1794/2006, (EF) nr. 730/2006, (EF) nr. 1033/2006 og (EU) nr. 255/2010 med senere ændringer i det følgende benævnt EU-SERA (EU-SERA dækker engelsk fraseologi i DK).

- 1.15.** Kommissionens forordning (EU) nr. 2015/340 af 20. februar 2015 om fastsættelse af tekniske krav og administrative procedurer for flyvelederradiocertifikater i medfør af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 216/2008 og om ændring af Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) nr. 923/2012 og om ophævelse af Kommissionens forordning (EU) nr. 805/2011 med senere ændringer, i det følgende benævnt EU-ATCO.
- 1.16.** ICAO Annex 1, Personnel Licensing, 14. udgave af juli 2022.
- 1.17.** ICAO Annex 10, Aeronautical Tele-communications, Volume II, 7. udgave af juli 2016.
- 1.18.** ICAO Doc 4444, Rules of the Air and Air Traffic Services, 16. udgave af 10. november 2016, med senere ændringer.
- 1.19.** ICAO Doc 9835, Language Proficiency Requirements, 2. udgave 2010.
- 1.20.** ICAO Cir 318 AN/180, Language Testing Criteria for Global Harmonization, 1. udgave, 2009.
- 1.21.** ICAO Cir 323 AN/185 Guidelines for Aviation English Training Programmes, 1. udgave, 2009.
- 1.22.** ICAO Doc 10197, Test Design Guidelines Handbook on the Design of Tests for the ICAO Language Proficiency Requirements (Doc 10197), 1. udgave, 2024.
- 1.23.** ICAO EUR Doc 046, Guidance on the Harmonized Implementation of Language Proficiency Requirements and its oversight, 1. udgave, december 2023.
- 1.24.** De dokumenter, der er nævnt i pkt. 1.10 til 1.15, findes på den Europæiske Unions hjemmeside www.eur-lex.europa.eu.
- 1.25.** De dokumenter, der er nævnt i pkt. 1.1, 1.2 og 1.4, findes på Retsinformations hjemmeside www.retsinformation.dk og i pkt. 1.6, 1.7, 1.8 og 1.9 på Trafikstyrelsens hjemmeside www.trafikstyrelsen.dk.
- 1.26.** De dokumenter, der er nævnt i pkt. 1.5, findes på International Telecommunication Unions hjemmeside www.itu.int.
- 1.27.** De dokumenter, der er nævnt i pkt. 1.16 til 1.23, kan fås ved henvendelse til

Trafikstyrelsen
Tel: 7221 8800
Web: www.trafikstyrelsen.dk
E-post: info@trafikstyrelsen.dk

2. Anvendelsesområde

2.1. Denne BL fastsætter bestemmelser på dansk område om:

- a. Uddannelse til opnåelse af radiocertifikat,
- b. Aflæggelse af prøver til radiocertifikat,

- c. Udstedelse, gyldighed og tilbagekaldelse eller inddragelse af radiocertifikat,
- d. Godkendelse til at drive en sprogtestorganisation, og autorisation, forlængelse, fornyelse, transfer af sprogassessorer, samt tilbagekaldelse eller inddragelse af sådanne tilladelser eller autorisationer,
- e. Udstedelse af autorisation som radiokontrollant, forlængelse og fornyelse, samt tilbagekaldelse eller bortfald af sådanne autorisationer,
- f. Uddannelse, prøver, bedømmelser og certificering for ATS-personale og ATS-luftfartsradiotelefonister for rettigheder til radiocertifikat, samt bestemmelser om ATS-sprogtestorganisationer og ATS-sprogassessorer, og;
- g. Trafikstyrelsens opgaver i henhold til EU-ATCO, pkt. ATCO.AR.A.010 (i) om godkendelse af bedømmelsesmetoden ved påvisning af sprogfærdigheder og fastlæggelsen af de krav, som gælder for ATS-sprogtestorganisationer, der bedømmer sprogfærdigheder i henhold til ATCO.B.040.

3. Definitioner

ATS-luftfartsradiotelefonist

ATS-luftfartsradiotelefonist forstås i denne BL som personale uden et ATS-certifikat, der er indehaver af et generelt radiocertifikat (GEN-ATS) til anvendelse i forbindelse med udveksling af meldinger med luftfartøjer fra en jordstation etableret i forbindelse med en ATS-enhed.

ATS-luftfartsteoriskole

Skole for grunduddannelse til lufttrafiktjeneste der referer til EU reguleringens »Initial training organisation« eller BL 6-96 om teoretisk uddannelse.

ATS-personale (ATCO, FISO)

ATS-personale forstås i denne BL som indehaver af et ATS-certifikat som flyveleder, flyvelederelev (ATCO) samt flyveinformationsoperatør eller flyveinformationsoperatørelv (FISO), med en certifikatpåtegning som generel luftfartsradiotelefonist (GEN-ATS).

ATS-sprogassessor

En person der er tilknyttet en ATS-sprogtestorganisation, og som af Trafikstyrelsen er autoriseret til at foretage sprogbedømmelser af ATS-personale, ATS-luftfartsradiotelefonister og for førstegangsudstedelse af radiocertifikat til ATCO- og FISO-elever samt ATS-luftfartsradiotelefonister.

ATS-sprogtestorganisation

Ved en ATS-sprogtestorganisation forstås en enhed jf. afsnit 13, der af Trafikstyrelsen er godkendt til at bedømme sprogniveau for ATS-personale og ATS-luftfartsradiotelefonister. Efter et særskilt uddannelsesprogram godkendt af Trafikstyrelsen, kan der forestås uddannelse, forlængelse og fornyelse af ATS-sprogassessorer.

ATS-tjenester

Lufttrafiktjenester (Air Traffic Service). De forskellige flyveinformationstjenester, alarmeringstjenester, lufttrafikrådgivningstjenester og flyvekontrolltjenester (område-, indflyvnings- og tårnkontrolltjenester).

Dansk område

I denne BL forstås ved "dansk område" det samlede territorium under Kongeriget Danmark,

dvs. Danmark, Færøerne og Grønland - også omtalt som Rigsfællesskabet.

ELT

Nødsender (emergency locator transmitter).

FCL

Flight Crew Licensing.

FCL-Sprogassessor

En person, der er tilknyttet en FCL-sprogtestorganisation, som af Trafikstyrelsen er autoriseret til at foretage forlængelse og fornyelse af BEG, GEN og NJOR radiocertifikatindehaverens sprogniveau.

FCL-Sprogtestorganisation

Ved en FCL-sprogtestorganisation forstås en enhed jf. afsnit 14, der af Trafikstyrelsen er godkendt til at foretage forlængelse og fornyelse af BEG, GEN og NJOR radiocertifikatindehaverens sprogniveau samt en enhed som efter et særskilt uddannelsesprogram godkendt af Trafikstyrelsen, kan forestå uddannelse, forlængelse og fornyelse af FCL-sprogassessorer.

Forlængelse (revalidation)

Ved forlængelse forstås en administrativ handling, der foretages inden for gyldighedsperioden for en rettighed eller et bevis, og som giver indehaveren ret til fortsat at udøve de beføjelser, der er tilknyttet rettigheden eller beviset i en yderligere fastlagt periode, på betingelse af at visse fastlagte krav er opfyldt.

Fornyelse (renewal)

Ved fornyelse forstås en administrativ handling, der foretages for at forny beføjelser tilknyttet en rettighed eller et bevis, som er udløbet, i en yderligere fastlagt periode, på betingelse af at visse fastlagte krav er opfyldt.

Godkendt radiokontrollant

En person, der er uddannet til at afholde prøve for opnåelse af et FCL radiocertifikat og autoriseret hertil af Trafikstyrelsen.

HRO

En person, der kommunikerer ved hjælp af standard fraseologi, og klart sprog for de situationer, der ikke kan dækkes af standard fraseologi, i forbindelse med helikopter operationer på helikopterdek.

Jordstation

En radiostation som anvendes til jordbaserede luftfartsradiotjenester.

Luftfartsradiotelefonist

En person, der kommunikerer ved hjælp af standard fraseologi og klart sprog for de situationer, der ikke kan dækkes af standard fraseologi, samt holder lyttevagt imellem udveksling af kommunikation på en frekvens, der benyttes til luftfartstjeneste.

Luftfartstjenester

Lufttrafiktjenester, kommunikations-, navigations- og overvågningstjenester, vejrtjenester til luftfartsformål og luftfartsinformationstjenester.

Luftfartsstation

En jordstation, en mobil station ombord på et luftfartøj, på et skib eller en platform til havs som transmitterer i henhold til telemyndighedens bekendtgørelse omkring anvendelse af radiofrekvenser uden tilladelse samt om amatørradioprøver og kaldesignaler mv.

MEK

En person, der kommunikerer ved hjælp af standard fraseologi, og klart sprog for de situationer, der ikke kan dækkes af standard fraseologi, i forbindelse taxi og bugsering af fly.

NJOR:

Nationalt begrænset radiocertifikat til betjening af jordbaseret luftfartsstation, som kan påtegnes med MEK eller HRO.

Radiocertifikat

Certifikat eller påtegning som luftfartsradiotelefonist er i denne BL benævnt som »radiocertifikat«, og giver rettighed til at betjene radioanlæg i luftfartstjenester i henhold til telemyndighedens bekendtgørelse omkring anvendelse af radiofrekvenser uden tilladelse samt om amatørradioprøver og kaldesignaler mv., jf. pkt. 1.1.

Radioplads

En flyveplads uden ATS-tjeneste med en publiceret radiofrekvens. En luftfartsradiotelefonist ved pladsen skal opfylde kravet i pkt. 4.1.

Samtalepartner (interlocutor)

Person med dokumenteret lingvistisk baggrund (language specialists).

Sprogniveau

En persons færdigheder i at benytte klart sprog og standard fraseologi på dansk eller engelsk, bedømt i henhold til ICAO's bedømmelsesskala jf. EU-FCL og EU-ATCO.

Standardfraseologi

Den kommunikation, der følger af at benytte de opkaldsprocedurer og de faste ord, som er angivet i ICAO Annex 10, Doc 4444 og implementeret ved EU-SERA samt BL 7-14, og evnen til at overgå fra og til almindeligt talesprog i situationer, der ikke er beskrevet.

Transfer (overførsel)

Ved transfer forstås en administrativ procedure, hvor ansvaret for certifikatets administration, herunder forlængelse, fornyelse og tilsyn, overføres fra én kompetent myndighed til en anden kompetent myndighed i en EU-medlemsstat eller EØS-stat, jf. FCL.015(e), i forordning (EU) 1178/2011 med senere ændringer. Dette sikrer, at indehaverens rettigheder og certifikatets gyldighed videreføres uden afbrydelse, i overensstemmelse med de harmoniserede regler i EU.

4. Radiocertifikater

- 4.1.** Personer der betjener en luftfartsstation på en radioplads, skal som minimum være i besiddelse af et begrænset radiocertifikat.
- 4.2.** Radiocertifikat giver indehaveren ret til at foretage radiokorrespondance til og fra en luftfartsstation i henhold til telemyndighedens bekendtgørelse om anvendelse af radiofrekvenser uden tilladelse samt om amatørradioprøver og kaldesignaler mv.
- 4.3.** Radiocertifikatet forsynes med en påtegning om, hvorvidt indehaveren må foretage dansk- og/eller engelsksproget radiokorrespondance til og fra en luftfartsstation.

- 4.4.** FCL-radiocertifikat kan udstedes til ansøgere, der er fyldt 14 år. Prøven kan tidligst aflægges 3 måneder før ansøgeren fylder 14 år.

5. Udstedelse

- 5.1.** Radiocertifikat udstedes af Trafikstyrelsen som et selvstændigt dokument eller som en påtegning i et certifikat henholdsvis PART-FCL, PART-SFCL, PART-BFCL, EU-ATCO eller BL 6-71.
- 5.2.** For at betjene en luftfartsstation er det påkrævet, at operatøren er i besiddelse af et radiocertifikat. Med baggrund i ITU RR kan Trafikstyrelsen anerkende udenlandske radiocertifikater, som kan sidestilles med radiocertifikat udstedt af Trafikstyrelsen. Det er en betingelse for anerkendelse, at radiocertifikatet har bevaret sin gyldighed efter den udenlandske radiocertifikatudstedende myndigheds bestemmelser.
- 5.3.** Efter bestået prøve udstedes et radiocertifikat med en påtegning, der angiver ansøgerens sprog og sprogniveau.
- 5.4.** Efter bestået prøve kan der udstedes certifikat til følgende kategorier:
- a. Generelt radiocertifikat som luftfartsradiotelefonist (GEN), jf. afsnit 9
 - b. Begrænset radiocertifikat som luftfartsradiotelefonist (BEG), jf. afsnit 10.
 - c. Nationalt begrænset radiocertifikat til betjening af jordstationer (N-JOR), jf. afsnit 11.
 - d. Generelt radiocertifikat-ATS (GEN-ATS) for ATS-personale og ATS-luftfartsradiotelefonister, jf. afsnit 12.
- 5.5.** Sprogniveauopåtegningen har en gyldighedsperiode jf. EU-FCL, Subpart FCL, FCL.055 eller EU-ATCO, ATCO.B.035 samt denne BL's punkt 12.3.1 og 12.3.2. Sprogniveauopåtegningen har gyldighed fra den dato, hvor sprogniveaubedømmelsen har været foretaget.
- 5.6.** Ansøgere bekræfter ved sin underskrift på Trafikstyrelsens ansøgning om radiocertifikat for luftfartsradiotelefonist, at vedkommende har gjort sig bekendt med bestemmelserne om tavshedspligt i telemyndighedens bekendtgørelse om anvendelse af radiofrekvenser uden tilladelse samt om amatørradioprøver og kaldesignaler mv. og i henhold til ITU RR.

6. Uddannelse

- 6.1.** ATS-personale og ATS-luftfartsradiotelefonister uddannes og vedligeholder rettigheder efter bestemmelserne i afsnit 12, og ATS-sprogassessorer uddannes og vedligeholder rettigheder efter bestemmelserne i afsnit 13.
- 6.2.** Uddannelse til FCL-luftfartsradiotelefonist skal ske hos en af Trafikstyrelsen godkendt uddannelsesvirksomhed, med en godkendt radiotræningsmanual. Uddannelsen skal mindst omfatte de teoretiske emner, der indgår i fagene for VFR kommunikation EU-FCL 215 og for IFR kommunikation EU-FCL.515, FCL.615, og praktisk træning i hhv. VFR og IFR standardfraseologi.

- 6.3.** Uddannelsen til HRO og MEK skal mindst omfatte de emner, der indgår i fagene VFR kommunikation, jf. EU-FCL, Subpart FCL, FCL.215, og praktisk træning i at bruge dansk og/eller engelsk VFR standardfraseologi.
- 6.4.** Dokumentation for uddannelse til luftfartsradiotelefonist samt af sprogbedømmelser opbevares af uddannelsessteder og sprogtestvirksomheder i mindst 5 år efter uddannelsens afslutning.
- 6.5.** For radiocertifikatindehavere uddannet til ATS, og som ønsker at uddanne sig til FCL, gives der merit for teoriprøven, jf. pkt. 9.1 a. og/eller pkt. 10.1 a. For radiocertifikatindehavere uddannet til FCL, der ansøger til ATS uddannelser, hvor radioelementer og sprogniveaubedømmelser er opdelte og integrerede dele af den samlede uddannelse, gives der ikke merit for et FCL radiocertifikat.
- 6.6.** For radiocertifikatindehavere uddannet til ATS, som ansøger om NJOR, gives der merit for pkt. 11.1 a, b og c.

7. Rettigheder

- 7.1.** Udøvelsen af de rettigheder, der er knyttet til et radiocertifikat, er betinget af, at
- a. Indehaveren har gjort sig bekendt med den korrekte betjening af det pågældende kommunikationsudstyr, og
 - b. Radiocertifikatet har en gyldig sprogniveaupåtegning.
- 7.2.** Sprogniveaubedømmelser godkendt af en kompetent myndighed i en anden EU-medlemsstat, EØS-stat eller stat, der har en relevant bilateral aftale med EU om luftfart kan anerkendes under forudsætning af, at sprogniveaupåtegningen er udført i overensstemmelse med kravene i EU-FCL eller EU-ATCO, og at Trafikstyrelsens formularer til ansøgning om sprogniveaupåtegning anvendes.
- 7.3.** Rettigheden tilknyttet et radiocertifikat er gyldigt så længe rettigheden udøves, og herefter i ti år. Radiocertifikatindehaveren skal til enhver tid kunne dokumentere, at denne bestemmelse er opfyldt.
- 7.4.** For generhvervelse af en udløbet rettighed, jf. pkt. 7.3, kræves aflæggelse af fornyede prøver i henhold til denne BL. For ATS gælder i pkt. 12.3.5.
- 7.5.** GEN-radiocertifikat giver indehaveren ret til, på de betingelser, der er nævnt i afsnit 9, at foretage engelsksproget IFR radiokorrespondance fra et luftfartøj i forbindelse med IFR-flyvning.
- 7.6.** GEN-radiocertifikat kan efter beståede supplerende prøver i henhold til pkt. 9.1 c. og e. forsynes med en påtegning om, at det også giver indehaveren ret til at foretage dansk og/eller engelsksproget VFR radiokorrespondance på frekvenser over 30 MHz til og fra et luftfartøj i forbindelse med VFR-flyvning.
- 7.7.** BEG-radiocertifikat giver indehaveren ret til, på de betingelser der er nævnt i afsnit 10, at foretage engelsksproget og/eller dansksproget radiokorrespondance på frekvenser over 30 MHz til og fra et luftfartøj i forbindelse med VFR-flyvning. Dansksproget radiokorrespondance må kun foretages inden for dansk område.

7.8. N-JOR-radiocertifikat giver indehaveren ret til inden for dansk område og på de betingelser, der er nævnt i afsnit 11, at

- a. Foretage radiokorrespondance på frekvenser over 30 MHz fra en luftfartsstation eller fra luftfartøjsstationer under disses ophold på jorden, og
- b. Kunne foretage afprøvning af HF-kommunikationsudstyr fra en luftfartsstation og fra luftfartøjsstationer under disses ophold på jorden.

N-JOR-radiocertifikat forsynes med en påtegning om,

- a. Hvorvidt radiocertifikatet giver ret til dansk- og/eller engelsksproget radiokorrespondance,
- b. Ved hvilken form for tjeneste radiocertifikatet giver ret til at udføre radiokorrespondance, henholdsvis MEK eller HRO.

7.9. GEN-ATS radiocertifikat giver indehaveren ret til, på de betingelser der er nævnt i afsnit 12, at foretage korrespondance fra en jordstation med luftfartøjer og køretøjer.

7.10. ATS-sprogassessorautorisation giver indehaveren ret til, på de betingelser der er nævnt i afsnit 13, at foretage sprogbedømmelser af GEN-ATS radiocertifikatindehavere samt til førstegangsudstedelse til GEN-ATS radiocertifikat.

8. Prøveafholdelse - FCL

8.1. Uddannelsesvirksomheden skal ved prøven stille egnede prøvefaciliteter til rådighed; et driftsklart radioanlæg der kan simulere radiokommunikation, og en person der kan agere kommunikationspartner.

8.2. Ansøgning om aflæggelse af prøve, jf. pkt. 5.4. a. b. og c., indgives til Trafikstyrelsen eller en godkendt radiokontrollant, på en formular udarbejdet af Trafikstyrelsen.

8.3. Prøve for opnåelse af radiocertifikat kan aflægges ved at benytte en af Trafikstyrelsen autoriseret radiokontrollant.

8.4. Prøver for opnåelse af radiocertifikat til luftfartsradiotelefonist er ikke offentlige, og det er ikke tilladt for andre end Trafikstyrelsen, at optage prøven.

8.5. Prøver skal anmeldes og resultatet indsendes til Trafikstyrelsen, jf. de procedurer og frister der fremgår af vejledning om radiocertifikater. En radiokontrollant må ikke afholde prøver for elever, som vedkommende har fungeret som underviser for.

8.6. En prøve kan afholdes for maksimalt 4 elever samtidigt.

8.7. Prøver for opnåelse af radiocertifikat, skal være godkendt af Trafikstyrelsen.

8.8. Hvis en godkendt prøve bliver tilgængelig for offentligheden, bortfalder godkendelsen.

8.9. Hvis eleven har bestået en EASA CPL/ATPL/IR teoriprøve i faget kommunikation på det sprog, der ønskes rettigheder til, ved en kompetent myndighed, skal prøven i pkt. 9.1 a. ikke gennemføres, såfremt prøven er inden for gyldighedsperioden, jf. PART-FCL.

8.10. Hvis eleven har bestået en EASA PPL/LAPL/SPL/BPL teoriprøve i faget kommunikation på det sprog, der ønskes rettigheder til, ved en kompetent myndighed, skal prøven i pkt. 10.1. a. ikke gennemføres, såfremt prøven er inden for gyldighedsperioden, jf. hhv. PART-FCL, PART-SFCL, PART-BFCL.

8.11 Hvis eleven har et BEG radiocertifikat på det pågældende sprog, der ønskes VFR rettigheder til, skal prøven i pkt. 9.1 c. ikke gennemføres.

9. Generelt radiocertifikat (GEN)

9.1. Prøven til erhvervelse af GEN-radiocertifikat består af følgende delprøver, som skal aflægges samlet:

- a. Teoriprøve på engelsk i emner jf. pkt. 6.2. Denne prøve består af et opgavesæt med 24 multiple choice spørgsmål,
- b. Praktisk prøve i tovejskommunikation med anvendelse af engelsk fraseologi i forbindelse med en simuleret IFR-flyvning
- c. Praktisk prøve i tovejskommunikation med anvendelse af dansk og/eller engelsk, såfremt der ønskes en påtegning, der giver indehaveren ret til at foretage dansk- og eller engelsksproget VFR radiokorrespondance til og fra et luftfartøj,
- d. Interview på engelsk på klart sprog med udgangspunkt i arbejdsrelaterede og konkrete emner,
- e. Interview på dansk på klart sprog med udgangspunkt i arbejdsrelaterede og konkrete emner, såfremt der ønskes påtegning jf. pkt. c.

9.2. For at bestå delprøven i pkt. 9.1 a. kræves 75% rigtige svar.

9.3. For at bestå delprøven i pkt. 9.1 b. c. og d. kræves færdigheder i det engelske sprog svarende mindst til sprogniveau 4.

9.4. For at bestå delprøven i pkt. 9.1 c og e. kræves færdigheder i det danske sprog svarende mindst til sprogniveau 4.

10. Begrænset radiocertifikat (BEG)

10.1. Prøven til erhvervelse af BEG-radiocertifikat består af følgende delprøver, som skal aflægges samlet:

- a. Teoriprøve i emner jf. pkt 6.2. Denne prøve består af et opgavesæt med 16 multiple choice spørgsmål,
- b. Praktisk prøve i tovejskommunikation med anvendelse af engelsk og/eller dansk fraseologi i forbindelse med en simuleret VFR-flyvning, og

- c. Interview på klart sprog med udgangspunkt i arbejdsrelaterede og konkrete emner.

10.2. Såfremt der ønskes engelsk sprogpåtegning, skal punkt a. b, og c. gennemføres på engelsk. Såfremt der ønskes dansk sprogpåtegning, skal punkt a. b. og c. gennemføres på dansk.

10.3. For at bestå delprøven i pkt. 10.1 a. kræves 75% rigtige svar.

10.4. For at bestå delprøven i pkt. 10.1 b. og c. kræves færdigheder i det engelske og/eller danske sprog svarende mindst til sprogniveau 4.

11. Nationalt begrænset radiocertifikat til betjening af jordstationer (N-JOR)

11.1. Prøven til erhvervelse af N-JOR-radiocertifikat består af følgende delprøver, som skal aflægges samlet:

- a. Teoriprøve i emner på engelsk eller dansk jf. pkt. 6.3. Denne prøve består af et opgavesæt med 16 multiple choice spørgsmål, og
- b. Praktisk prøve i tovejskommunikation i forbindelse med en simuleret arbejdsopgave, der relaterer til den tjeneste og foregår på det sprog, hvortil certifikatet ifølge påtegningerne giver ret til at udføre radiokorrespondance, jf. pkt. 4.2, og
- c. Interview på klart sprog med udgangspunkt i arbejdsrelaterede og konkrete emner på engelsk og/eller dansk.

11.2. Såfremt der ønskes engelsk sprogpåtegning, skal punkt a. b. og c. gennemføres på engelsk. Såfremt der ønskes dansk sprogpåtegning, skal punkt a. b. og c. gennemføres på dansk.

11.3. For at bestå delprøven i pkt. 11.1 a. kræves 75% rigtige svar.

11.4. For at bestå delprøven i pkt. 11.1 b og c. kræves færdigheder i det engelske og/eller danske sprog svarende mindst til sprogniveau 4.

12. Bestemmelser for ATS-personale og ATS-luftfartsradiotelefonister

12.1. Uddannelse ATS-personale – Generelt radiocertifikat-ATS (GEN-ATS)

12.1.1 ATS-personale der betjener radioanlæg for jordbaserede luftfartsradiotjenester skal være uddannet luftfartsradiotelefonist med påtegning i et ATS-certifikat for opfyldelse af telemyndighedens krav om radiocertifikat i henhold til Det Internationale Radioreglement (ITU RR) med kategorien generelt radiocertifikat (GEN-ATS).

12.1.2 Elever under grunduddannelse til ATS-personale skal uddannes til luftfartsradiotelefonist ved en af Trafikstyrelsen godkendt ATS-luftfartsteoriskole med godkendelse som ATS-sprogtestorganisation og eleven skal;

- a. Bestå en teoriprøve i radioteori til radiocertifikatpåtegning som luftfartsradiotelefonist,
- b. Gennemføre og bestå praktisk anvendelse i simulator af ATS-standardfraseologi jf. EU-SERA og når relevant BL 7-14 samt,
- c. Opnå en bedømmelse for sprog niveau påtegning på mindst niveau 4 i engelsk, og dansk hvor påkrævet, jf. bedømmelsesskalaen vedrørende sprogfærdigheder i EU-ATCO.

12.1.3 Den teoretiske del af grunduddannelsen som luftfartsradiotelefonist gennemføres i henhold til målsætningerne angivet i EU-ATCO eller DK ATS CCC Initial Training for FISO, samt vejledningen »Syllabus for teoretisk uddannelse til luftfartsradiotelefonist - ATS« jf. pkt. 1.9. Der afsluttes med en teoriprøve på engelsk i radioteori udarbejdet af skolen, indeholdende mindst 24 multiple choice spørgsmål, der skal bestås med mindst 75 % rigtige svar. Teoriprøven kan indeholdes ved eksamination af andre fag, der omfatter radioteori. Kopi af teoriprøven dokumenteret af ATS-luftfartsteoriskolen medsendes til Trafikstyrelsen ved ansøgning om ATS-elevcertifikat og radiocertifikat.

12.1.4 Den praktiske del af grunduddannelsen gennemføres som integrerede elementer i simulatoruddannelsen og herunder indeholdende følgende jf. pkt. 12.1.2 litra b.:

- a. Sprog niveau bedømmelse i klart sprog for engelsk, og hvor relevant dansk, ved en løbende bedømmelse som en integreret del af simulatoruddannelsen samt en afsluttende sprog niveau bedømmelse,
- b. Uddannelse i og test af anvendelse af engelsk standardfraseologi for IFR-flyvning,
- c. Uddannelse i og test af anvendelse af engelsk, og hvor relevant dansk, standardfraseologi for VFR-flyvning.

12.1.4.1 Pkt. 12.1.4 litra b og c skal dokumenteres særskilt, og dokumentationen skal kunne fremvises af skolen ved tilsyn.

12.1.5 Forløbet af grunduddannelsen til luftfartsradiotelefonist er ens for ATCO og FISO, og uddannelse samt prøver med henblik på sprog niveau påtegning skal ske efter bestemmelserne i EU-ATCO. Standardfraseologi og kommunikationsprocedurer skal indlæres efter EU-SERA, og hvor relevant BL 7-14 tilrettelagt efter de specifikke tjenester for henholdsvis ATCO eller FISO.

12.2. Uddannelse ATS-luftfartsradiotelefonister – Generelt radiocertifikat-ATS (GEN-ATS)

12.2.1 ATS-luftfartsradiotelefonister der betjener radioanlæg for jordbaserede luftfartsradio-tjenester, skal uddannes for opfyldelse af telemyndighedens krav om radiocertifikat i henhold til det Internationale Radioreglement (ITU RR) og med kategorien generelt radiocertifikat (GEN-ATS).

12.2.2 Uddannelse til ATS-luftfartsradiotelefonist skal ske ved en af Trafikstyrelsen godkendt ATS-luftfartsteoriskole med godkendelse som ATS-sprogtestorganisation samt godkendt uddannelseskompagni indeholdende målsætningerne angivet i vejledningen »Syllabus for teoretisk uddannelse til luftfartsradiotelefonist - ATS« jf. pkt. 1.9.

12.2.3 Uddannelsen består af en teoretisk og en praktisk del og eleven skal;

- a. Bestå en teoriprøve i radioteori samt gennemføre simuleret praktisk brug med anvendelse af radioprocedurer og radiofraseologi samt,
- b. Opnå en bedømmelse for sprogniveaupåtegning på mindst niveau 4 i engelsk, og hvor relevant dansk, jf. bedømmelsesskalaen vedrørende sprogfærdigheder i EU-ATCO.

12.2.4 Den teoretiske del skal afsluttes med en teoriprøve på engelsk i radioteori, indeholdende mindst 24 multiple choice spørgsmål der skal bestås med mindst 75 % rigtige svar. Kopi af teoriprøven dokumenteret af ATS-luftfartsteoriskolen medsendes til Trafikstyrelsen ved ansøgning om radiocertifikat som ATS-luftfartsradiotelefonist.

12.3. Gyldighedsperioder for sprogniveaupåtegninger

12.3.1 Sprogniveaupåtegninger for ATCO og ATS-luftfartsradiotelefonister har en gyldighedsperiode på

- a. 3 år for sprogniveau 4,
- b. 6 år for sprogniveau 5,
- c. 9 år for sprogniveau 6 i engelsk, og
- d. Ingen udløb ved sprogniveau 6 i dansk.

12.3.2 Sprogniveaupåtegninger for FISO har en gyldighedsperiode på

- a. 4 år for sprogniveau 4,
- b. 6 år for sprogniveau 5, og
- c. Ingen udløb ved sprogniveau 6 i engelsk og dansk.

12.3.3 Gennemførelse af forlængelser eller fornyelser følger bestemmelserne i EU-ATCO og foretages ved en af Trafikstyrelsen godkendt ATS-sprogtestorganisation og bedømmelsesmetode, og med opnåelse af en sprogniveaupåtegning på mindst niveau 4.

12.3.4 Ved forlængelser eller fornyelser skal der ud over den sproglige bedømmelse i klart sprog jf. 12.3.3 påvises kendskab og rutine i engelsk og, hvor relevant, dansk standardfraseologi.

12.3.5 Ved et udløbet radiocertifikat eller påtegning som luftfartsradiotelefonist i henhold til pkt. 7.4, skal en ATS-luftfartsteoriskole vurdere, om vedkommende fortsat opfylder kravene til betjening af radioanlæg for jordbaserede luftfartsradiotjenester og eventuelle uddannelseskrav, som skal stilles på baggrund af denne vurdering for en generhvervelse af rettigheden.

12.3.6 Ved førstegangsudstedelse og fornyelse indledes gyldighedsperioden senest 30 dage fra den dato, hvor bedømmelsen er bestået.

12.3.7 Ved forlængelse inden for en periode på tre måneder før udløbsdatoen, skal den nye gyldighedsperiode beregnes fra den hidtidige udløbsdato.

12.3.8 Ved forlængelse mere end tre måneder før udløb, indledes gyldighedsperioden senest 30 dage fra den dato, hvor bedømmelsen er bestået.

12.4. Udenlandsk ATS-personale – Opnåelse af dansk sprogniveaupåtegning

12.4.1 Udenlandsk ATS-personale kan ved ansøgning få udstedt dansk sprogniveaupåtegning i et dansk ATS-certifikat med henblik på udøvelse af lufttrafiktjeneste, ved gennemførelse af en supplerende uddannelse i dansk standardfraseologi ved en af Trafikstyrelsen godkendt ATS-luftfartsteoriskole. Dokumentation herfor medsendes ansøgningen for sprogniveaupåtegning.

12.4.2 Ansøgeren skal have et ATS-certifikat med påtegning som luftfartsradiotelefonist eller en verificering herom fra den udstedende myndighed, eller et særskilt generelt radiocertifikat som luftfartsradiotelefonist, i alle tilfælde i henhold til ITU-RR jf. pkt. 4.2.

12.4.3 Uddannelsen skal som minimum indeholde dansk fraseologi procedurer, koordination samt afgivelse af meteorologisk information og rapporter, opdelt i en teoretisk del og en praktisk simulator del og aspiranten skal bestå;

- a. Sprogniveaubedømmelse i klart sprog på dansk på mindst niveau 4 jf. bedømmelsesskalaen for sprogfærdigheder i EU-ATCO,
- b. Uddannelse og test i anvendelse af korrekt dansk standardfraseologi for VFR-flyvning.

12.4.3.1 Uddannelsens indhold af dansk standardfraseologi og procedurer tilpasses efter tjeneste for henholdsvis ATC eller FIS jf. BL 7-14.

13. ATS-sprogtestorganisationer og ATS-sprogassessorer

13.1. ATS-sprogtestorganisationer

13.1.1 For ATS-sprogtestorganisationer gælder bestemmelserne i EU-ATCO, herunder ATCO.B.040 og de »acceptable måder for overensstemmelse (AMC)«. Fastlæggelse af Trafikstyrelsens krav i medfør af styrelsens myndighedsopgaver i henhold til EU-ATCO, pkt. ATCO.AR.010 (i), fremgår af pkt. 13.1.2 til 13.3.8.

13.1.2 Ansøgning om godkendelse som ATS-sprogtestorganisation og bedømmelsesmetode skal ske ved anvendelse af ansøgningsformular og overensstemmelsesmatrix på Trafikstyrelsens hjemmeside. Ansøgningen fremsendes for sagsbehandling sammen med de tilhørende kontrollerede dokumenter, der udfyldes efter overensstemmelsesmatrixen i henhold til EU-ATCO med baggrund i relevante AMC bestemmelser. Relevante dele af ICAO referencerne i pkt. 1.16 til 1.23 anvendes i dokumenterne.

13.1.3 En ATS-sprogtestorganisation kan være en selvstændig enhed, en særskilt enhed tilknyttet en ATS-luftfartsteoriskole eller tilknyttet en lufttrafiktjenesteenhed.

13.1.4 ATS-sprogtestorganisationer godkendes til at udføre sprogbedømmelser (language assessments) af ATCO, FISO og ATS-luftfartsradiotelefonister med henblik på forlængelse og fornyelse af sprogniveaupåtegninger. Efter et særskilt uddannelsesprogram kan der opnås godkendelse til at forestå uddannelse, forlængelse og fornyelse af ATS-sprogassessorer. En ATS-sprogtestorganisation må ikke foretage sprogbedømmelser af flyvebesætninger (FCL), medmindre der haves en særskilt godkendelse hertil.

13.1.5 Førstegangsudstedelser af sprogniveaubedømmelse må kun foretages af ATS-sprogtestorganisationer tilknyttet en ATS-luftfartsteoriskole i forbindelse med uddannelse til radiocertifikat.

13.1.6 For en ATS-sprogtestorganisation udstedes et godkendelsesbrev (»Approval letter«) med et godkendelsesnummer. Godkendelsen er uden udløb, men kan tilbagekaldes eller inddrages, hvis organisationen ikke længere vurderes egnet eller opfylder betingelserne.

13.1.7 ATS-sprogtestorganisationen vedligeholder en liste over tilknyttede ATS-sprogassessorer. Listen fremsendes til Trafikstyrelsen ved ændringer.

13.1.8 En ATS-sprogtestorganisation skal have ansat et tilstrækkeligt antal sprogassessorer (language assessors) og kvalificerede »samtalepartnere« (interlocutors).

13.1.9 ATS-sprogtestorganisationen skal have procedurer for revurdering og ændring af uddannelsesprogram, og forelæggelse heraf for Trafikstyrelsen ved ændringer, der kræver godkendelse, samt fremgå af proceduren hvilke ændringer, der kræver godkendelse. Et uddannelsesprogram skal revurderes mindst én gang hvert tredje år.

13.2. ATS-sprogtestorganisationer – Uddannelse, forlængelse og fornyelse af ATS-sprogassessorer

13.2.1 En ATS-sprogtestorganisation kan særskilt godkendes til at uddanne ATS-sprogassessorer efter et godkendt uddannelsesprogram. Undervisningen skal foretages af autoriserede ATS-sprogassessorer og »samtalepartnere« (interlocutors). Godkendelsen kan omfatte førstegangsudannelse og/eller forlængelser og fornyelser.

13.2.2 Program for førstegangsudannelse af ATS-sprogassessorer skal indeholde en gennemførelse af;

- a. Sprogassessorens rolle og ansvar for aspirantens præstation,
- b. Bestemmelser og vejledninger,
- c. ICAO's holistiske deskriptorer,
- d. Definition og forståelse af termer anvendt i ICAO's skala til bedømmelse af sprogniveau som angivet i EU-ATCO,
- e. Engelsk, og hvor relevant dansk, standardfraseologi jf. EU-SERA og BL 7-14,
- f. Relevant indhold fra referencelisten i denne BL's afsnit 1 med hensyn til EU og ICAO,
- g. Praktiske øvelser i udførelse af sprogniveaubedømmelse,
- h. Administration, rapportering og dokumentation af sprogniveaubedømmelser,
- i. Minimum og maksimum tidsforbrug,
- j. En sprogniveaubedømmelse i det relevante sprog bestået på niveau 6.

13.2.3 Uddannelsen til ATS-sprogassessor skal afsluttes med en teoretisk og praktisk prøve afholdt af ATS-sprogtestorganisationen og skal være dokumenteret. Trafikstyrelsen kan beslutte at overvære prøven.

13.2.4 Program for forlængelse og fornyelse af ATS-sprogassessorers autorisationer ved en genopfriskningsuddannelse (refresher) skal som minimum indeholde:

- a. Opdatering og repetition af bestemmelser og vejledninger,
- b. Repetition af ICAO rating skala og holistiske deskriptorer,
- c. Praktiske øvelser,
- c. En sprogniveaubedømmelse i det relevante sprog bestået på niveau 6, samt
- d. Minimum og maksimum tidsforbrug.

13.3. ATS-sprogassessorer

13.3.1 En ATS-sprogassessor skal af Trafikstyrelsen have udstedt en autorisation, og være tilknyttet en ATS-sprogtestorganisation for at udøve rettighederne. En autorisation som ATS-sprogassessor giver ikke rettigheder til at udføre FCL sprogbedømmelser.

13.3.2 En autorisation som ATS-sprogassessor er betinget af at ansøgeren,

- a. Har eller har haft et ATS-certifikat, ATPL/CPL-certifikat, et generelt radiocertifikat eller en påtegning herfor i et certifikat,
- b. Har gennemført og bestået et uddannelsesprogram ved en ATS-sprogtestorganisation der af Trafikstyrelsen er godkendt til at uddanne ATS-sprogassessorer, og
- c. Bestået en sprogniveauvurdering på niveau 6 for det pågældende sprog i tilknytning til ansøgning om en autorisation.

- 13.3.3 En ATS-sprogassessorautorisation forlænges eller fornyes ved, at ansøgeren har gennemført en genopfriskningsuddannelsen (refresher) ved en ATS-sprogtestorganisation godkendt hertil.
- 13.3.4 Ved førstegangsudstedelse eller fornyelse som ATS-sprogassessor indledes gyldighedsperioden senest 30 dage fra den dato, hvor uddannelsen er bestået.
- 13.3.5 Ved forlængelse af en ATS-sprogassessorautorisation efter en gennemført genopfriskningsuddannelse (refresher), der er foretaget inden for en periode på seks måneder før udløbsdatoen, da beregnes den nye gyldighedsperiode fra den hidtidige udløbsdato.
- 13.3.6 En autorisation som ATS-sprogassessor udstedes med en gyldighed på 3 år.
- 13.3.7 Såfremt ATS-sprogassessorautorisationen har været udløbet i mere end 3 år, skal ATS-sprogassessoren på ny gennemgå et sprogassessorkursus for at kunne forny ATS-sprogassessorautorisationen.
- 13.3.8 En autorisation kan tilbagekaldes eller inddrages, såfremt sprogassessoren efter Trafikstyrelsens vurdering ikke længere opfylder betingelserne eller ikke vurderes egnet som sprogassessor.

14. FCL-Sprogtestorganisationer

- 14.1.** En luftfartsorganisation med hovedforretningssted på dansk område, herunder en landsdækkende union eller et landsdækkende forbund for sports- eller fritidsflyvning, der aktivt driver sine forretningsaktiviteter under dansk jurisdiktion, kan af Trafikstyrelsen godkendes til følgende:

- Afholdelse af sprogbedømmelse
- Forestå uddannelse, forlængelse og fornyelse af sprogassessorer,

forudsat, at organisationen opfylder kravene i punkt EU-FCL.055, tilhørende AMC- og GM-materiale samt Appendix 2 til Annex 1 i samme forordning. Dette omfatter også relevante bestemmelser i den senest opdaterede EU grundforordning².

Godkendelse kan gives, hvis organisationen dokumenterer følgende:

- a. Hvem der er ansvarlig for sprogbedømmelse og/eller uddannelsesaktiviteten, og
- b. Metode til standardisering af aktiviteten, herunder sikring og vedligeholdelse af sprogkompetencer, og
- c. Hvordan aktiviteten indgår i overholdelsesovervågningen (compliance monitoring). herunder opbevaring af dokumentation for udførte uddannelser, og
- d. En opdateret liste over tilknyttede sprogassessorer (krav om minimum 1 godkendt sprogassessor med gyldig autorisation), og
- e. opfyldelse af relevante dele af dokumenterne nævnt i afsnit 1 i denne BL.

² Forordning (EU) 2018/1139 (EASA-grundforordningen)

14.2. Såfremt sprogtestorganisationen ønsker at uddanne sprogassessorer, skal undervisningen foretages af en behørigt kvalificeret person og skal ske efter et uddannelsesprogram, der er beskrevet i godkendelsesgrundlaget.

14.2.1 Uddannelsesprogrammet skal som minimum indeholde:

- a) Sprogassessorens rolle og ansvar for aspirantens præstation
- b) Vurdering af sprogassessorens indflydelse på aspirantens præstation,
- c) ICAO's holistiske deskriptorer,
- d) Definition og forståelse af termer, der anvendes i ICAO's skala til bedømmelse af sprogniveau,
- e) Engelsk, og hvor relevant dansk, standardfraseologi jf. EU-SERA og BL 7-14,
- f) Praktiske øvelser i udførelse af sprogniveaubedømmelser,
- g) Administration, rapportering og dokumentation af sprogniveaubedømmelser.,
- h) Kravene fastsat i senest opdaterede version af punkt EU-FCL.055 samt tilhørende AMC- og GM-materiale og Appendix 2 til Annex 1 i forordning (EU) nr. 1178/2011,
- i) Desuden relevante dele af dokumenterne opført i afsnit 1 i denne BL,
- j) En angivelse af det planlagte tidsforbrug for hver aktivitet.

14.3. Uddannelsen til sprogassessor skal afsluttes med en prøve godkendt af Trafikstyrelsen, der dækker emnerne og indholdet i pkt. 14.2.1. Prøven afholdes af sprogtestorganisationen, og den pågældende sprogassessor skal demonstrere sine færdigheder overfor Trafikstyrelsen. Prøvetidspunktet skal koordineres med Trafikstyrelsen.

14.4. En godkendelse til at drive en FCL-sprogtestorganisation, jf. pkt. 14.1, er gyldig i 3 år. Godkendelsen kan forlænges med yderligere 3 år efter et afholdt og tilfredsstillende tilsyn foretaget af Trafikstyrelsen. Godkendelsen kan efter Trafikstyrelsens vurdering til enhver tid gøres betinget af yderligere vilkår, hvis det skønnes påkrævet. Godkendelsen tilbagekaldes, hvis indehaveren ikke længere vurderes egnet eller opfylder betingelserne for godkendelse, og forholdet ikke bringes i orden inden for en frist fastsat af Trafikstyrelsen.

15. FCL-Sprogassessorer

15.1. FCL-Sprogassessorer generelt

15.1.1 En autorisation som FCL-sprogassessor er betinget af, at ansøgeren

- a. Er indehaver af et GEN-radiocertifikat med gyldig sprogniveaupåtegning på 6 i det sprog, autorisationen vedrører,

- b. Har gennemført et godkendt uddannelsesprogram hos en godkendt FCL-sprogtestorganisation,
- c. Har bestået prøven i pkt. 14.3,
- d. Er tilknyttet en godkendt FCL-sprogtestorganisation.

15.1.2 En autorisation som FCL-sprogassessor udstedes med en varighed på 3 år med ret til at foretage bedømmelse af radiocertifikatindehaveres sprogniveau i forbindelse med fornyelse eller forlængelse af en sprogniveaubedømmelse. En autorisation som FCL-sprogassessor giver ikke rettigheder til at udføre ATS sprogbedømmelser.

- a) Autorisationens gyldighed er betinget af, at FCL-sprogassessoren har foretaget minimum 4 sprogniveau bedømmelser indenfor de seneste 12 måneder.

15.2. Forlængelse/Fornyelse/Transfer

15.2.1 En forlængelse er betinget af at sprogassessoren opfylder og dokumenterer følgende krav:

- a. Indenfor gyldighedsperioden har foretaget minimum 12 sprogbedømmelser,
- b. Indenfor gyldighedsperioden har deltaget i et standardiseringsseminar ved en af Trafikstyrelsen godkendt FCL-sprogtestorganisation,
- c. Med et tilfredsstillende resultat at have gennemført en assessment efterfulgt af en mundtlig eller skriftlig prøve, under overværelse af Trafikstyrelsen eller en af Trafikstyrelsen udpeget FCL-sprogassessor.

15.2.2 Ved fornyelse eller transfer af autorisation fra en anden EASA godkendt myndighed skal følgende krav opfyldes:

- a. Har deltaget i et standardiseringsseminar indenfor det seneste år, hos en af Trafikstyrelsen godkendt FCL-sprogtestorganisation,
- b. Med et tilfredsstillende resultat have gennemført en assessment efterfulgt af en mundtlig eller skriftlig prøve, under overværelse af Trafikstyrelsen eller en af Trafikstyrelsen udpeget FCL-sprogassessor.

15.2.3 Prøvedato skal koordineres med Trafikstyrelsen.

15.2.4 En autorisation kan tilbagekaldes, såfremt sprogassessoren efter Trafikstyrelsens vurdering, ikke længere opfylder betingelserne i pkt. 15.2.1 a., pkt.15.2.1 b. og pkt.15.2.1 c. eller ikke vurderes egnet som sprogassessor.

15.2.5 Såfremt sprogassessorens autorisation har været udløbet i mere end 3 år, skal sprogassessoren gennemgå nyt sprogassessor kursus for at kunne generhverve en sprogassessor autorisation.

16. Radiokontrollant

16.1. Radiokontrollant, generelt

16.1.1 Trafikstyrelsen vurderer løbende behov for antal af kontrollanter.

16.1.2 For at opnå autorisation som radiokontrollant kræves, at personen

- a. Er indehaver af et gyldigt GEN-radioradiocertifikat,
- b. Har en gyldig autorisation som sprogassessor med rettighed til at udføre sprogniveaubedømmelser på dansk og engelsk,
- c. Over for Trafikstyrelsen har demonstreret tilstrækkelig viden om og færdighed i at afholde aktuelle radioprøver.

16.1.3 En autorisation som radiokontrollant udstedes med en varighed på 3 år.

- a) Autorisationens gyldighed er betinget af, at radiokontrollanten har foretaget minimum 4 radioprøver indenfor de seneste 12 måneder.

16.1.4 En radiokontrollant skal råde over mindst 6 godkendte prøver inden for hver rettighed, hvortil prøve ønskes afholdt. Godkendte prøver må ikke indgå som øvelsesmateriale.

16.1.5 En prøve godkendes for en periode på 36 måneder og skal være forsynet med en udløbsdato og en tekst, der entydigt identificerer den enkelte prøve.

16.2. Forlængelse/Fornyelse

16.2.1 En forlængelse/fornyelse er betinget af at radiokontrollanten opfylder følgende krav:

- a. Indenfor gyldighedsperioden har foretaget minimum 12 radioprøver,
- b. Indenfor gyldighedsperioden har deltaget i et standardiseringsseminar jf. pkt. 15.2.1,
- c. Med et tilfredsstillende resultat, har gennemført en sprogniveaubedømmelse efterfulgt af en mundtlig prøve, under overværelse af Trafikstyrelsen eller en af Trafikstyrelsen udpeget sprogassessor,
- d. Prøvedato skal koordineres med Trafikstyrelsen.

16.2.2 En autorisation tilbagekaldes, hvis sprogassessoren ikke længere opfylder betingelserne i pkt.16.2.1 eller hvis Trafikstyrelsen ikke længere anser radiokontrollanten for egnet til at varetage hvervet.

17. Tilbagekaldelse eller inddragelse af rettighed

17.1. Trafikstyrelsen kan ved begrundet formodning om, at indehaveren af et gyldigt radiocertifikat ikke længere er i besiddelse af de kundskaber, der kræves for opnåelse af et radiocertifikat, indkalde indehaveren til en ny prøve.

17.2. Trafikstyrelsen kan tilbagekalde eller inddrage et radiocertifikat, hvis indehaveren ikke møder op til en ny prøve.

17.3. Trafikstyrelsen kan på begæring af telemyndigheden tilbagekalde eller inddrage et radiocertifikat for betjening af radioanlæg, hvis indehaveren groft eller gentagne gange overtræder bestemmelserne i bekendtgørelse om anvendelse af radiofrekvenser uden tilladelse samt om amatørradioprøver og kaldesignaler mv.³, jf. pkt. 1.1.

18. Dispensation

18.1. Trafikstyrelsen kan i ganske særlige tilfælde dispensere fra bestemmelserne i denne BL, når det skønnes foreneligt med de hensyn, der ligger til grund for de pågældende bestemmelser, herunder internationale regler på området.

19. Klageadgang

19.1. Afgørelser truffet af Trafikstyrelsen efter denne BL kan ikke indbringes for transportministeren eller anden administrativ myndighed, jf. bekendtgørelse om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter⁴, jf. dog pkt. 19.2.

19.2. Afgørelser truffet af Trafikstyrelsen efter bestemmelserne om prøver i afsnit 4 - 13 samt bestemmelserne i afsnit 14-17 i denne BL kan påklages til Teleklagenævnet, jf. § 47, stk. 2, i bekendtgørelse af lov om radiofrekvenser⁵.

20. Straffebestemmelser

20.1. Overtrædelse af bestemmelserne i afsnit 6-16 kan straffes med bøde, jf. lov om luftfart § 149, stk. 10, medmindre højere straf er forskyldt efter luftfartsloven.

20.2. Der kan pålægges selskaber m.v. (juridiske personer) strafansvar efter reglerne i straffelovens 5. kapitel, jf. § 149, stk. 14, i lov om luftfart.

21. Ikrafttræden og overgangsbestemmelser

21.1. Denne BL træder i kraft den 1. januar 2026.

21.2. BL 6-08, Bestemmelser om certifikater for betjening af radioanlæg i luftfartsradiotjeneste m.m., 4. udgave af 15. november 2017, ophæves.

21.3. En godkendelse til sprogtestvirksomhed, udstedt efter bestemmelserne i 21.2 bevarer sin gyldighed, indtil godkendelsen udløber, tilbagekaldes eller inddrages.

21.4. En autorisation som sprogassessor udstedt efter bestemmelserne nævnt i pkt. 21.2 bevarer sin påførte gyldighed til udløb.

³ Bekendtgørelse nr. 1234 af 25. november 2024

⁴ Bekendtgørelse nr. 34 af 15. januar 2025

⁵ LBK nr. 151 af 27. januar 2021

- |
- 21.5.** Radiocertifikat som luftfartsradiotelefonist (N-BEG) udstedt efter bestemmelserne nævnt i pkt. 21.2 bevarer sin påførte gyldighed.
 - 21.6.** Kravet om en FCL-sprogassessors tilknytning til en godkendt sprogtestvirksomhed jf. pkt. 15.1.1, litra d. har virkning fra d. 1. juli 2026.
 - 21.7.** Radiocertifikat som luftfartsradiotelefonist (GEN) udstedt efter bestemmelserne nævnt i pkt. 21.2 til personer der udøver forpladstjeneste (APRON) samt ATS-personale bevarer sin gyldighed.
 - 21.8.** Bestemmelserne på ATS-området omfattet af anvendelsesområdet i pkt. 2.1, litra f og g, har virkning fra d. 1. juli 2026.
 - 21.9.** Bestemmelserne på FCL-området omfattet af anvendelsesområdet i pkt. 15.1.1.d, 15.1.2.a, 15.2.1.b og 15.2.2.a har virkning fra d. 1. juli 2026.

Trafikstyrelsen, den XX

Nanna Møller

/ Doris Tranberg Jørgensen